

1. 緒言

近年、カーボンニュートラルの実現に向け風力発電の導入が加速しており、各地でウィンドファームが計画、建設されている。一方で、陸上風力発電では適地の減少、洋上風力発電では水深や航路、漁業協調のため、限られた範囲に多数の風力発電機(以降、風車と呼称)を設置すること地

実機風車ウェイク観測結果より、風速欠損の風速依存性