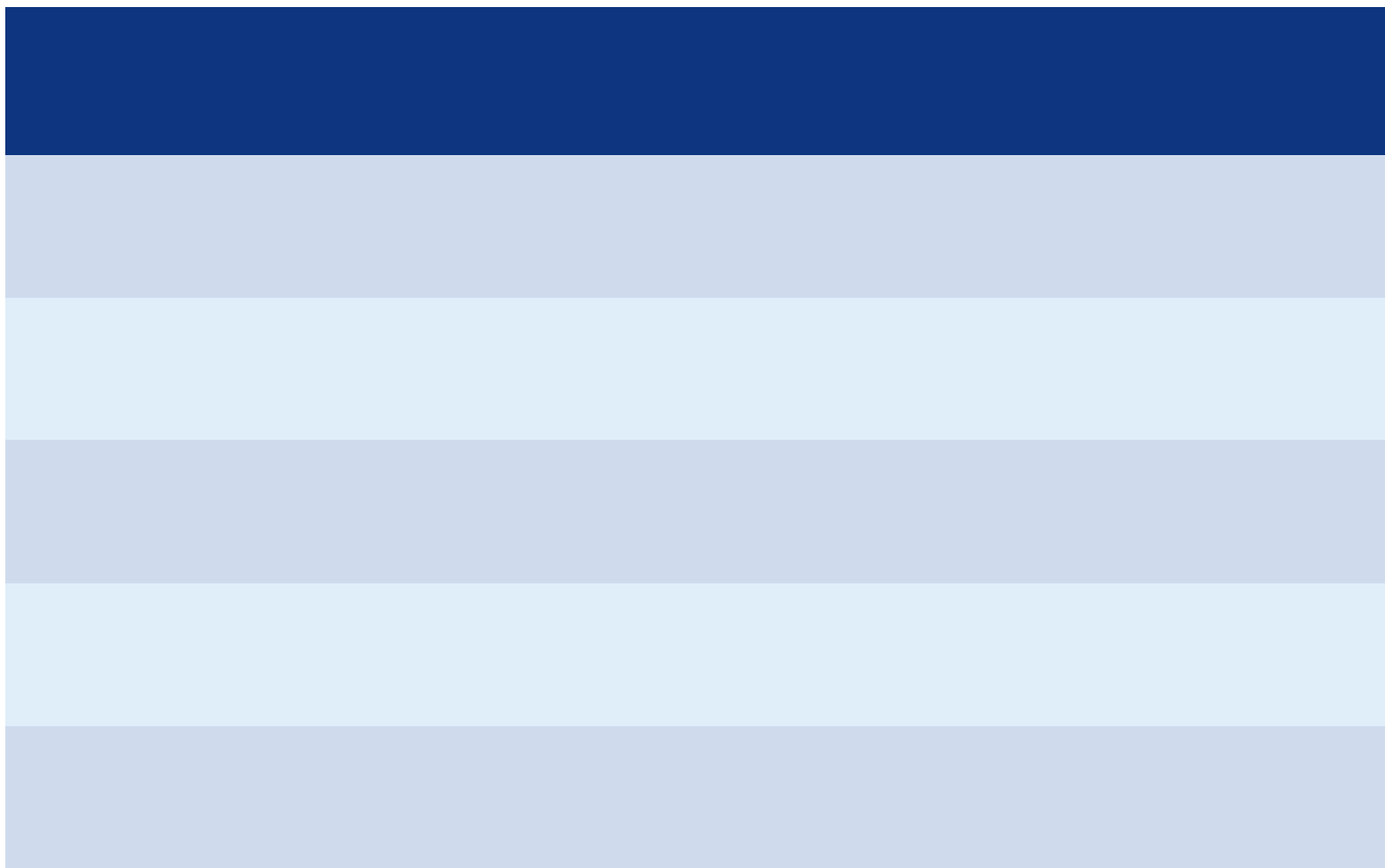
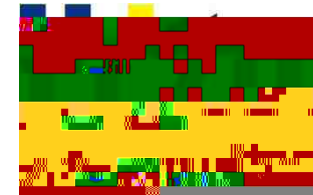


1. 2019年度第2四半期連結決算概況

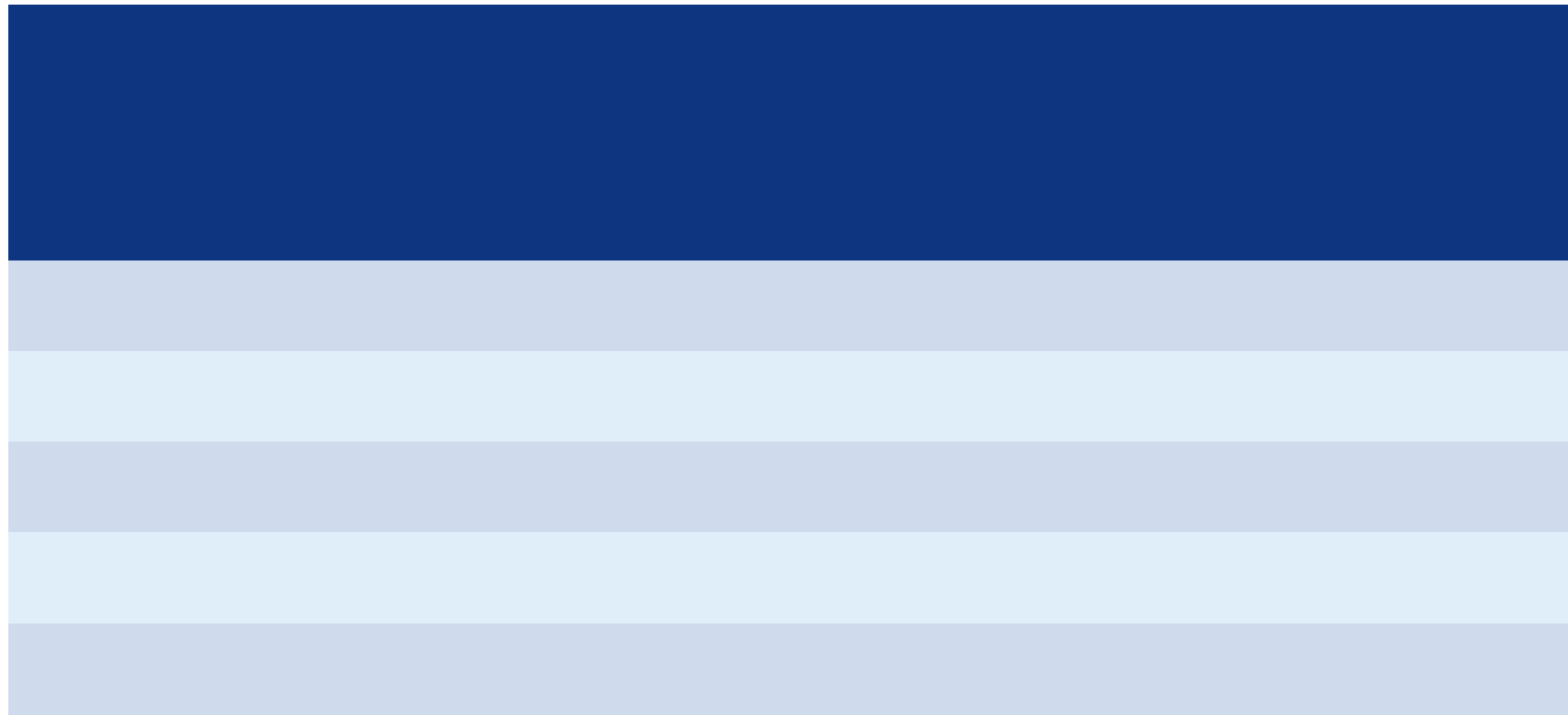






2. 2019年度業績見通し

(億円)

















当社は1993年から開発。CO₂の循環利用が技術的に可能であることを世界で初めて実証。

将来のCO₂有効利用システムの全体フロー（イメージ）



阪神高速3号神戸線の橋梁耐震補強工事を受注

- (1) 発注者 : 阪神高速道路株式会社
- (2) 工事場所 大阪府道高速大阪西宮線 (





